

# DOSSIER DE PRÉSENTATION

**ROTAX**  
KARTING



PRESENTS

NEW  
2015



## ROTAX INTERNATIONAL CUP<sup>\*</sup> PARIS / ANGERVILLE - OCTOBER 7/11, 2015

JUNIOR MAX  
125 MAX  
125 MAX DD2  
125 MAX DD2 MASTERS  
MINIKART / MINIME / CADET



MORE INFORMATIONS ON  
[WWW.ROTAX-INTERNATIONAL-CUP.COM](http://WWW.ROTAX-INTERNATIONAL-CUP.COM)







# INTRO

L'annonce de la création de la Rotax International Cup a fait sensation pendant les dernières Grandes Finales Rotax à Valencia. Entre les Rotax Max Challenges, nationaux et continentaux, et les Rotax Max Challenge Grand Finals, il manquait une compétition d'envergure mondiale permettant aux concurrents de s'exprimer avec leur propre matériel et leur équipe. C'est ainsi que l'idée de lancer la Rotax International Cup est venue.

La première Rotax International Cup aura lieu du 7 au 11 octobre 2015 sur le circuit international d'Angerville, près de Paris (France), sous l'organisation de 3MK Events.



# SOMMAIRE

INTRODUCTION	P. 2
ROTAX	P. 4
LA GAMME ROTAX MAX EVO	P. 6
LES ÉPREUVES ROTAX DANS LE MONDE	P. 8
LA ROTAX INTERNATIONAL CUP	P. 10
3MK EVENTS	P. 12
DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	P. 14
LES CATÉGORIES	P. 16
LE CIRCUIT D'ANGERVILLE	P. 22
CONTACTS	P. 24





**ROTAX**



## LEADER MONDIAL DE LA MOTORISATION KARTING 70 000 ROTAX MAX DANS LE MONDE !

**F**ondée en Allemagne en 1920, la compagnie Rotax a toujours produit des moteurs pour différentes utilisations : motos (pour Aprilia, BMW, Buell, KTM, ...), avions, engins de loisirs, en 2 et 4

temps. Basée en Autriche depuis plus de 70 ans, Rotax a fabriqué ses premiers moteurs de kart au début des années 80 et s'est ensuite illustré au plus haut niveau jusqu'à la fin des années 90. Né en 1997, le mo-

teur Rotax Max 125 a révolutionné la pratique du karting et l'accès à la compétition. C'est le moteur le plus répandu au monde avec plus de 70 000 unités vendues.

Rotax fait partie depuis 2003 du groupe BRP, leader mondial de la conception, de la production, de la distribution et du marketing de véhicules récréatifs et de systèmes de propulsion su terre, sur neige, sur

mer et dans les airs. Implantée dans 105 pays, BRP Powertrain emploie environ 7100 personnes dans le monde entier. En 2011, le chiffre record de 7 millions de moteurs sortis de l'usine Rotax a été atteint.





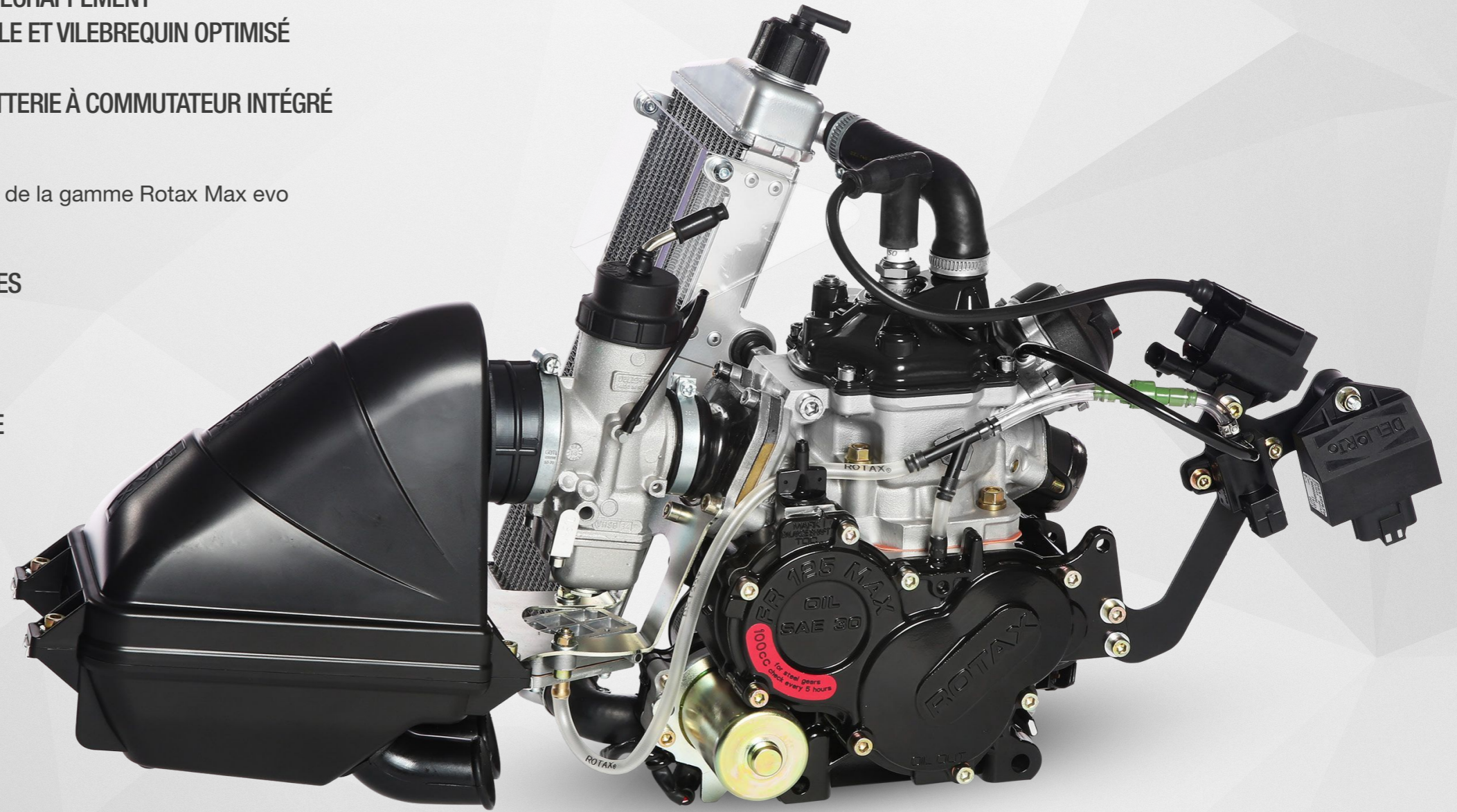
## « EVOLUTION MAJEURE »

**C**e n'est pas la première ni la seule évolution du célèbre moteur Rotax Max depuis son lancement en 1997, mais sans aucune doute la plus importante.

- NOUVEAU CARBURATEUR DELL'ORTO XS
- VALVE D'ÉCHAPPEMENT À GESTION ÉLECTRONIQUE
- NOUVEL ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE DELL'ORTO
- NOUVEAU SYSTÈME DE ROTULE D'ÉCHAPPEMENT
- NOUVEAU PISTON, NOUVELLE BIELLE ET VILEBREQUIN OPTIMISÉ
- NOUVEL ÉCHAPPEMENT
- NOUVELLE UNITÉ DE SUPPORT BATTERIE À COMMUTATEUR INTÉGRÉ

La liste conséquente des innovations de la gamme Rotax Max evo vise plusieurs objectifs :

- OPTIMISATION DES PERFORMANCES
- FIABILITÉ ET LONGÉVITÉ ACCRUES
- SIMPLICITÉ D'UTILISATION
- RÉDUCTION DES NUISANCES
- PLUS GRAND PLAISIR DE PILOTAGE





## DANS LE MONDE « 15000 PILOTES ROTAX ! »

**R**otax a soutenu le lancement de son moteur Max 125 par une solide politique commerciale et sportive. Sous son impulsion et celles de ses distributeurs, des compétitions nationales Rotax se sont implantées un peu partout dans le monde. Labellisées Rotax Max Challenge, elles ont connu un

succès grandissant et concernent actuellement une soixantaine de pays des 5 continents et plus de 15000 pilotes, soit la plus grande réussite jamais enregistrée en karting.

Des séries internationales ont également fait leur apparition comme

les Rotax Max Euro Challenge, Asia Challenge ou Pan-American Challenge. Au fil du temps, les catégories Rotax ont aussi intégré les championnats fédéraux organisés par des ASN.

Les Grandes Finales restent l'évènement marquant de la saison Ro-

tax depuis 15 ans. Disputées pour la 1ère fois à Porto-Rico en 2000, elles rassemblaient à l'époque 66 pilotes de 19 nationalités. En 2014, les Rotax Max Challenge Grand Finals se sont déroulées à Valencia, en Espagne, avec plus de 300 concurrents venus de 57 pays. Ce sont des compétitions monotypes

où les karts complets sont mis à la disposition des concurrents grâce à l'implication des plus grands fabricants de châssis.

En 2015, 3MK Events lance une nouvelle épreuve d'envergure mondiale, la Rotax International Cup.





## « UNE VÉRITABLE COUPE DU MONDE ROTAX »

**P**our accompagner le succès grandissant de ses compétitions et répondre à une attente des compétiteurs, 3MK Events a souhaité la création d'une nouvelle épreuve mondiale en plus des Grandes Finales. La Rotax In-

ternational Cup a pour ambition de devenir l'un des deux plus grands événements Rotax au monde. Contrairement aux Grandes Finales, la Rotax International Cup est une course open qui offrira aux pilotes et aux équipes l'occasion de s'aff-

ronter avec leur propre matériel.

3MK Events assurera la promotion et l'organisation de cette nouvelle compétition appelée à devenir une grande classique du calendrier international.

La Rotax International Cup sera ouverte aux catégories Junior Max, 125 Max, 125 Max Master, 125 Max DD2 et 125 Max DD2 Master équipées des motorisations de la nouvelle gamme Rotax Max evo.

Les catégories françaises Minikart, Minime et Cadet participeront à la course d'accompagnement selon le règlement FFSA.







## « DES PROS DE L'ORGANISATION ! »

**S**tructure très liée à Sodikart, 3MK Events possède un très beau palmarès en tant qu'organisateur d'épreuves sportives en France depuis plus de dix ans. Bridgestone Cup et Challenge National Rotax France, Finale Nationale Rotax font partie de ses réussites au même titre que les trois saisons de la NSK depuis 2012.

La philosophie 3MK Events n'a jamais dévié de ses objectifs originels : offrir des compétitions de qualité, accessibles à tous et se démarquant par un esprit bon esprit sportif présent à tous les niveaux. Le but est clair, il s'agit que tout le monde, pilotes, équipes, accompagnateurs, public et médias soit satisfaits sur chacune des épreuves 3MK Events.

Les moyens mis en œuvre concernent la valorisation des circuits, l'accueil des concurrents et de toutes les personnes présentes, la rigueur du déroulement des courses et la plus grande équité sportive.

3MK Events dispose également d'une stratégie communication avancée destinée à promouvoir ses épreuves à l'avance, en direct de la piste et après les manifestations, à travers une excellente couverture médiatique qui fait appel aux technologies les plus récentes.

« L'organisation de la Rotax International Cup est un nouveau challenge pour 3MK Events. » déclare Anthony Prat, un des responsables. « Nous sommes fiers de faire équipe avec Rotax pour cette nouvelle épreuve au moment où nous souhaitons jouer un rôle sur la scène internationale. C'est un beau tremplin pour 3MK Events et nous allons tout faire pour relever le défi. »





**L**a Rotax International Cup se déroulera près de Paris (France) sur le circuit international d'Angerville du 7 au 11 octobre 2015 conformément au code sportif de la FIA et aux règlements de la CIK-FIA. L'épreuve est proposée et autorisée par l'ASN de la France, la FFSA.

Les inscriptions seront ouvertes à partir du 1er juillet 2015. Le montant de 1100 € ttc comprendra le droit d'engagement, 2 trains de pneus slicks Mojo et 1 train de

pneus pluie Mojo pour la course, un bidon d'huile XPS Full Synthetic et un t-shirt. Chaque pilote pourra présenter 1 châssis homologué CIK-FIA 2006 ou plus récent et 2 moteurs du même modèle.

La compétition est ouverte aux catégories internationales Junior Max, 125 Max, DD2 et DD2 Masters. Les catégories françaises Minikart, Minime et Cadet participeront à la course d'accompagnement selon le règlement FFSA.

Le déroulement de la course suivra le schéma classique suivant :

## MERCREDI 7 OCTOBRE

- 07h30 > 14h00 : Formalités administratives
- 14h00 > 18h30 : Essais libres

## JEUDI 8 OCTOBRE

- 08h00 > 18h00 : essais libres
- 19h00 : welcome cocktail

## VENDREDI 9 OCTOBRE

- 08h30 > 09h30 : Warm-up
- 10h30 > 12h30 : Essais qualificatifs

## SAMEDI 10 OCTOBRE

- 08h30 > 09h30 : Warm-up
- 09h30 > 17h30 : Manches qualificatives
- 17h30 > 18h30 : Repêchage

## DIMANCHE 11 OCTOBRE

- 08h30 > 09h30 : Warm-up
- 09h30 > 12h30 : Préfinales
- 13h30 > 17h00 : Finales
- 17h20 : Podiums







# LES CATÉGORIES

ROTAX



## ROTAX DD2 & ROTAX DD2 MASTER

- **Age** : pilotes âgé de 15 ans minimum et de 32 ans minimum pour les Master
- **Châssis** type CIK homologués Rotax • Freins avant et arrière hydrauliques
- **Moteur** : 125cc • marque Rotax type Max 125 DD2 evo  
Refroidissement liquide • Carburateur Dell'Orto VHSB 34 XS
- **Embrayage** et démarreur électrique  
Valve à l'échappement à gestion électronique.
- **Puissance** : 34 cv • boîte de vitesses à deux rapports
- **Pneus** : Mojo D3 (sec) et Mojo W2 (pluie)
- **Poids mini** (pilote à bord) : 173 kg

LES 5 CATÉGORIES INTERNATIONALES  
UTILISERONT LES NOUVEAUX MOTEUR  
DE LA GAMME ROTAX EVO.





## ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER

- **Age** : pilotes âgé de 15 ans minimum et de 32 ans minimum pour les Master
- **Châssis** type CIK homologués Rotax • Frein arrière hydraulique
- **Moteur** : 125cc - marque Rotax type Max 125 evo  
Refroidissement liquide • Carburateur Dell'Orto VH5B 34 XS

- **Embrayage** et démarreur électrique  
Valve à l'échappement à gestion électronique
- **Puissance** : 30 cv
- **Pneus** : Mojo D2 (sec) et Mojo W2 (pluie)
- **Poids mini** (pilote à bord) : 165 kg (173 kg en Master)





## JUNIOR MAX

- Pilotes âgé de 13 à 15 ans
- Châssis type CIK homologués Rotax
- Frein arrière hydraulique
- **Moteur** : 125cc • marque Rotax type Junior Max 125 evo  
Refroidissement liquide • carburateur Dell'Orto VHSB 34  
XS Embrayage et démarreur électrique.
- **Puissance** : 23 cv
- **Pneus** : Mojo D1 (slicks) Mojo W2 (pluie)
- **Poids mini** (pilote à bord) : 145 kg







# LE CIRCUIT D'ANGERVILLE

ROTAX



## « UN TRACÉ DE RÉFÉRENCE »

**L**e Circuit International Gabriel Thirouin d'Angerville est le produit d'une longue histoire depuis ses origines en 1965. La piste actuelle de 1200 m a connu la consécration avec l'organisation du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA en 2006. Angerville a reçu également de nombreuses épreuves nationales et internationales, Championnats de France, Championnats d'Europe, Championnat du Monde M18, Trophée Académie de la CIK-FIA, WSK Euro Series, Rotax Euro Challenge, ...

Le tracé s'avère particulièrement technique et sélectif. Certains virages sont dotés de dégagements novateurs revêtus de ColGrip pour une meilleure sécurité. Le site permet à un public nombreux de profiter de l'intensité des courses.

La proximité de Paris en fait un circuit facilement accessible depuis des destinations lointaines et de profiter aisément de toutes les facilités et centres d'intérêt incomparables de la capitale.

### Accès:

85km du centre de Paris

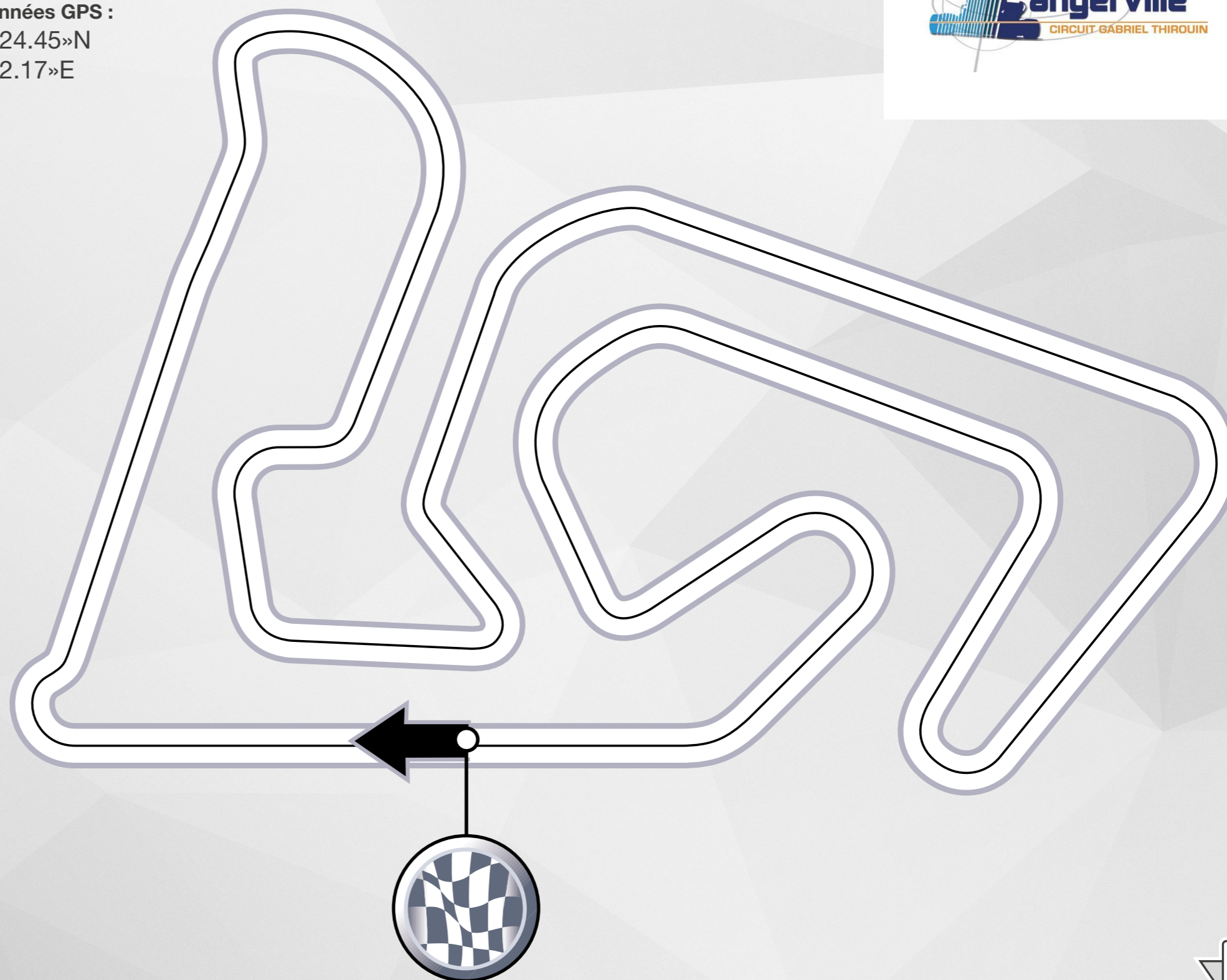
**Aéroports :** Paris-Charles De Gaulle (110 km) et Paris-Orly (80 km) depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville puis dans le village, prendre la direction Villeueuve (panneaux KARTING)

**Train :** Gare SNCF Etampes à 50 km • Gare SNCF Toury à 15 km

### Coordonnées GPS :

48°17'24.45»N

2°00'22.17»E



[WWW.ASKANGERVILLE.FR](http://WWW.ASKANGERVILLE.FR)







**CONTACTS**

## **PROMOTEUR & OPÉRATEUR**

### **3MK EVENTS**

Rue des imprimeurs 44220 Couëron - FRANCE

Tél. : +33 (0)2 40 38 26 20

Fax : +33 (0)2 40 38 26 21

**[WWW.ROTAX-INTERNATIONAL-CUP.COM](http://WWW.ROTAX-INTERNATIONAL-CUP.COM)**

**ROTAX.**

